

<https://doi.org/10.47470/dez008-17>

EDN: <https://elibrary.ru/XCOCRR>

Очаговая заболеваемость инфекциями с фекально-оральным механизмом передачи на объектах водного транспорта: проблемы и пути решения

Задорожный А.В.^{1,2}, Кобзева Ю.В.^{2,3}

¹ Институт дезинфектологии ФБУН «Федеральный научный центр гигиены им. Ф.Ф. Эрисмана» Роспотребнадзора, Москва, Россия;

² Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Москве, Москва, Россия;

³ ФГБОУ ДПО «Российская медицинская академия непрерывного профессионального образования» Минздрава России, Москва, Россия

Ключевые слова: *инфекционные болезни; профилактика; водный транспорт; кишечные инфекции; обеззараживание; фекально-оральный механизм передачи; противоэпидемические мероприятия*

Focal incidence of infections with excrement-oral transmission mechanism at water transport facilities: issues and solutions

Zadorozhny A.V.^{1,2}, Kobzeva Yu.V.^{2,3}

¹ Institute of Disinfectology of the Federal Scientific Center of Hygiene named after F.F. Erisman, Moscow, Russia;

² Office of the Federal Service for Supervision of Consumer Rights Protection and Human Wellbeing for the City of Moscow, Moscow, Russia

³ Russian Medical Academy of Continuous Professional Education, Moscow, Russia

Keywords: *infectious diseases; prevention; water transport; intestinal infections; disinfection; excrement-oral transmission mechanism; anti-epidemic measures*

Проблема профилактики инфекционных болезней с фекально-оральным механизмом передачи на водном транспорте уходит корнями в далёкое прошлое. Уже в 1920-х гг. скученность пассажиров, антисанитарные условия на судах и несовершенство систем водоснабжения способствовали возникновению вспышек острых кишечных инфекций [2]. Несмотря на технологический прогресс, эти факторы остаются актуальными ввиду замкнутости судовых помещений, высокой интенсивности пассажиропотоков и уязвимости систем водоснабжения, создающих благоприятные условия для распространения кишечных инфекций.

Сложность эпидемиологической ситуации усугубляется ограничением государственного контроля, связанным с мораторием на плановые проверки предприятий транспортной отрасли [1]. В таких условиях особую значимость приобретает усиление внутреннего контроля соблюдения санитарно-противоэпидемического режима. Согласно современным исследованиям, большинство вспышек на судах может быть предотвращено за счёт строгого соблюдения режимов обеззараживания воды, поверхностей и санитарно-технического оборудования [3].

Таким образом, эффективный эпидемиологический надзор на водном транспорте – это

не только из мониторинг заболеваемости, но и систематический контроль соблюдения санитарных норм, оценка эффективности дезинфекционных мероприятий, а также обучение персонала [4].

Цель – определить эпидемиологически значимые детерминанты возникновения очагов инфекций с фекально-оральным механизмом передачи на объектах водного транспорта и обосновать необходимость проведения противоэпидемических мероприятий.

Использованы эпидемиологический и молекулярно-биологический методы исследований. Выполнен анализ 47 обезличенных карт инфекционных больных. Осуществлена оценка результатов лабораторных исследований 146 смывов с объектов окружающей среды двух пассажирских судов, а также 25 проб пищевой продукции и 67 проб воды.

При санитарно-эпидемиологическом исследовании вспышек острых кишечных инфекций (ОКИ), зарегистрированных на двух туристических теплоходах в период с мая по июнь 2025 г., было зафиксировано 47 случаев заболевания ОКИ, из которых 30 (63,8%) пришлось на туристов и 17 (36,2%) – на членов экипажа, в числе которых 6 сотрудников пищеблока. Молекулярно-генетический анализ

биологического материала, полученного от пострадавших, подтвердил этиологическую роль Норволк-вируса II генотипа (44,6%). Санитарно-эпидемиологическая экспертиза выявила системные нарушения дезинфекционного режима, в том числе отсутствие мониторинга обеззараживания воды, отсутствие УФ-оборудования и недостаточность мер по обработке воды централизованного судового водоснабжения, несоблюдение регламентов приготовления и применения рабочих растворов дезинфицирующих средств (отсутствие документации, маркировки и идентификации препаратов и др.), а также обнаружение бактерий группы кишечной палочки на критически значимых объектах (водопроводные краны, оборудование пищеблока, санитарно-гигиенические зоны) по результатам исследования смывов (11,6%). Лабораторный анализ проб воды из системы централизованного водоснабжения зафиксировал превышение общего микробного числа в 13,4% случаев и наличие общих колиформных бактерий в 3% проб. Наибольшую эпидемиологическую значимость имело выделение Норволк-вируса II генотипа из водопроводной системы одного из теплоходов, что коррелирует с использованием единой станции водозабора обоими судами.

Нарушение санитарно-противоэпидемического и дезинфекционного режимов и отсут-

ствии контроля их соблюдения стали причиной формирования очагов острой кишечной инфекции на объектах водного транспорта. Полученные данные подтверждают необходимость строгого соблюдения требований санитарного законодательства как ключевого звена профилактики аналогичных вспышек в будущем.

ЛИТЕРАТУРА

1. Семёнов С.В. К истории организации государственного санитарного надзора на водном транспорте в РСФСР // Гигиена и санитария. 1984. № 1. С. 38–40.
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (статья 1715) // Собрание законодательства Российской Федерации (электронные версии периодических изданий). № 11 от 14.03.2022. С. 6682–6684. URL: <https://www.szrf.ru/api/issues/image?volid=1002022011000#zoom=100&page=170> (дата обращения: 08.07.2025).
3. Hadjichristodoulou C., Mouchtouri V.A., Martinez C.V. et al. Surveillance and control of communicable diseases related to passenger ships in Europe // *Int. Marit. Health*. 2011. Vol. 62, N 2. P. 138–147.
4. WHO guide to ship sanitation. 3rd Edition. Geneva: World Health Organization, 2011. URL: <https://www.who.int/publications/i/item/9789241546690> (дата обращения: 08.07.2025).